

דוח בנק ישראל 2001 - נספח סטטיסטי

לוח א'-נ'-1.33

ההשקעה בתחבורה ובתקשורת, 1988 עד 2001

(שיעורי השינוי הריאליים, אחוזים)

השנה	א. התחבורה (ללא כלי תחבורה)		ב. סך כל כלי		ג. התקשורת <sup>3</sup>		ד. התחבורה והתקשורת
	מזה:	מזה:	מזה:	מזה:	מזה:	מזה:	
(1)	רכבות	אחר <sup>1</sup>	מכוניות נוסעים	אניות ומטוסים <sup>2</sup>	ג. התקשורת <sup>3</sup>	(4)=(3)+(2)+(1)	
1988	33.5	45.5	42.2	7.0	13.9	21.2	16.1
1989	-7.7	-10.1	-39.2	-17.5	-30.6	-36.2	-19.0
1990	20.4	19.4	98.7	45.2	5.7	3.9	19.9
1991	30.3	31.8	157.6	12.0	57.1	44.3	38.7
1992	25.5	7.3	119.6	-1.4	13.5	35.0	15.8
1993	24.4	52.0	-40.3	40.3	5.5	-2.3	7.3
1994	12.4	13.3	-63.0	-0.1	31.7	11.7	20.2
1995	20.1	-4.7	169.3	264.6	-7.0	11.0	3.5
1996	9.3	13.5	39.3	9.1	11.7	6.0	16.7
1997	-10.1	-8.5	-13.1	-4.0	-11.3	-6.9	-12.8
1998	12.2	3.8	107.0	-14.8	-18.3	-4.4	-2.9
1999	-13.3	-17.3	-39.6	12.6	46.1	-0.6	17.2
2000	23.8	17.6	-13.5	2.8	1.7	33.8	12.4
2001	28.7	15.5	105.7	-0.3	10.6	-8.7	7.8
(מיליוני ש"ח, מחירי 1995)							
2001	5,374	2,636	676	359	9,180	3,594	18,526

(1) תחבורה של רשויות מקומיות (בעיקר מגרשי חנייה) וקווי גז ונפט.

(2) בניכוי יצוא. לשיעור הגידול בשנת 1999 - מעל 1000% - אין משמעות בשל תנודתיות סעיף זה והבסיס הנמוך.

(3) לרבות דואר ובלדרות.

המקור: עיבוד נתוני הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה. הנתונים מאז 1995 והגידול בהם - לפי הסיווג הכלכלי החדש של הענף.